

## УРОК 22

# Город и окрестности

### Основные понятия

**Обозначения на карте:** дом, дорога, автомагистраль, железная дорога, станция, мост, река, лес, тропинка, луг, заросли кустарников, поле, огород, колодец, ЛЭП.

### Введение

Здравствуйтесь, коллеги!

На прошлом уроке мы начали разговор о картах и планах, учились смотреть на всё свысока. Точнее, смотреть сверху. Потому что так лучше видна земля. Говоря по-научному, так лучше видны разные территории и их объекты. Но чтобы разбираться в картах и планах, чтобы их читать, нужно не только представлять себе вид сверху, но и ещё знать, как принято обозначать разные объекты. Давайте начнем с таких карт и планов, где нарисованы знакомые места: города, посёлки, деревни и их окрестности.

Вы же, наверняка, живёте в городе или в посёлке, или в деревне? Какие объекты здесь встречаются чаще всего?

### Обозначение городских объектов на карте

Начнём с домов. Обычно дома сверху выглядят просто прямоугольниками. Или такими фигурами.

Вдоль домов прокладывают дороги, улицы. Сверху дорога выглядит полосой, лентой. Большие асфальтовые дороги обычно обозначают полосой какого-нибудь яркого цвета: светло-коричневого, оранжевого или красного. Так заметнее, что это не просто дорога, а важная магистраль. А небольшие улицы рисуют белой полоской. Если дорога без асфальта, из плотно утопанной почвы, то её на планах показывают тонкой чёрной линией. Такие дороги называют грунтовыми.

Давайте в воображении поедим по дороге к городскому парку. А как парк может выглядеть сверху? Если зима, то белый, если осень, жёлтый. Но всё-

таки учёные решили, что правильнее обозначать парки зелёным цветом. А вот в парке пруд, небольшой водоём, который вырыли люди. Как он будет выглядеть сверху? Конечно, синим пятном.

Надо сказать, что вообще все водные объекты, реки, озёра — на планах и картах рисуют голубым и синим цветами.

В городе, как ни странно, не так уж много всего можно увидеть: дома, дороги, парки. Гораздо больше разных объектов встречается за городом. Отправимся туда на электричке, по железной дороге.

### Обозначение дорог на карте

Вокзал, станция с платформой — это ведь тоже дом. Их рисуют прямоугольниками. Белый прямоугольник — платформа. А чёрный — касса, где продают билеты. Железную дорогу на картах могут рисовать вот так. Она похожа на шоссе, только с чередованием чёрных и белых полосок. На других картах её могут обозначать просто толстой чёрной линией. Вот такой. Оба эти значка показывают, где проложены рельсы.

Когда железная дорога пересекает автомобильную, то, чтобы поезда и машины не мешали друг другу, строят мост. Тогда поезда идут по мосту над машинами или наоборот, машины едут по мосту над поездами. Мосты на планах и картах изображают, вот так. Таким же знаком показывают и мосты, которые строят через реки.

### Обозначение загородной местности на карте

Вот давайте как будто мы уже приехали на станцию. А рядом небольшой посёлок или городок или деревня. По-научному, всё это называется населённый пункт. Населённый пункт на карте — это улицы и дома. Как они изображаются, мы уже знаем.

А ещё у всех населённых пунктов есть названия. Пусть этот посёлок называется Школьниково. Названия населённых пунктов важны не только для их жителей, но и для путешественников. Поэтому рядом со всеми городами, деревнями и посёлками на планах и картах написаны их названия. Уверен, коллеги, что вы знаете, как называется ваш населённый пункт.

Но пойдём дальше. Недалеко от населённого пункта течёт река. Сверху реки выглядят голубой лентой. Их легко нарисовать. Реке, как и посёлку нужно название. Пусть эта зовётся Школьной.

Вот от станции идёт дорога прямо к мосту над р. Школьной.

А за рекой лес. Но постоит. Лес сверху будет выглядеть, как зелёное пятно. Так же, как парк в городе. А ведь парк и лес не одно и то же. И путешественнику надо знать, попадёт он в благоустроенное место для прогулок, где есть скамейки и удобные дорожки, или окажется в густом лесу с лосями и зайцами. Учёные предложили рисовать леса зелёным, как и парки. Но добавлять особые значки, чтобы не путаться. Для нас, кстати, это знакомо: мы ведь совсем недавно изучали условные обозначения полезных ископаемых. На планах разные леса показывают разными значками. Помните, в первом классе мы говорили, что леса бывают хвойными, лиственными и смешанными. Хвойные леса, где ели и сосны, обозначаются вот таким значком. Лиственные, где клёны, липы — вот таким. А для смешанных, где и хвойные деревья встречаются, и лиственные, значок такой.

Так по карте можно заранее понять, где встретится темный ельник, а где — березовая роща.

Если нам надо пройти через лес, то лучше найти тропинку. Тропинка — это грунтовая дорога. Поэтому её обозначают простой линией. А чтобы показать, что она узкая, рисуют линию прерывистой. Как будто тропинка то здесь, то там прячется под кронами деревьев. Вот наша тропинка вышла из леса. На опушке начинается луг.

В первом классе мы называли это сообщество царством трав. Для луга опять нужен условный знак. Ведь он тоже сверху — просто зелёная территория. Луга на планах и картах обозначают вот так. Эти чёрточки похожи на невысокие травинки. А если надо обозначить одинокое дерево, такие тоже на лугах растут, его рисуют просто кружком. Ведь крона дерева и правда сверху напоминает круг. Похоже сверху выглядят и кусты.

Но путешественнику надо знать заранее, что его ждёт: несколько деревьев, под которыми он сможет отдохнуть, или заросли кустарника, через которые не так просто пробраться. Поэтому кустарникам придумали специальный значок. Вот такой. Ведь это у дерева ствол обычно один, а у куста их может быть несколько: покрупнее ствол в середине и вокруг него несколько стволиков потоньше. Рисовать все стволы долго. Учёные решили, что одного в середине и трёх вокруг достаточно. Вот и получился такой значок.

А за зарослями кустарника проглядывает домик. Подойдём к нему поближе по тропинке. Рядом с ним сад и огород. И тут тоже нас выручат условные обозначения. На планах сады и огороды рисуют так. Линия вокруг — это забор. А кружочки внутри — это фруктовые деревья или грядки с овощами. Разве что путешественник не узнает заранее, что растёт на огороде. Кстати, и чем засеяно поле, на картах тоже не рисуют. Но, конечно, где оно находится, показывают. Вспаханное поле сверху коричневое. А потом,

со всходами, зелёное. Потом, со спелыми злаками, золотистое, а зимой белое. Учёные выбрали для полей на картах и планах зимний, белый цвет.

Поле и огород надо поливать. А до реки тут получилось далековато: мы ведь шли от моста через лес, через луг и кусты. Значит, нужен колодец. А вот и он. Колодцы обозначаются таким кружочком с точкой или с капелькой.

Наконец, вдали, за полем можно увидеть высокие опоры для проводов. Это линия электропередач. Сокращённо ЛЭП. На карте эта линия обозначается вот так. Точки — это опоры. Линии со стрелочками — провода.

Вот и наше путешествие по пригороду заканчивается. Давайте возвращаться в город. Пойдём назад — от колодца и огорода, через кустарники и луг, через лес и мост над речкой к станции. А там поезд привезёт нас к дому, где парк и пруд.

Наше путешествие на сегодня завершено. Но разговор о картах и планах еще не закончен. Продолжим на следующем уроке.

До свидания, коллеги!